

Dispositionsforslag for Klosterplads og Frederiksgade

Samlet notat fra lejermøde med lejere omkring Klosterplads

Mødedato: 21-02-2019

Placering: Mødelokale - Munkestræde

Noter

Deltagere, morgenmøde kl. 8.00

Navn	Adresse	Virksomhed	Mail	Telefon	Evt.
Henning Hansen	Klosterplads 4	Colorama Farver og gardiner	-		
Richmond	Klosterplads 8e	Asian Market	-		Visay repræsentant for Asian Marked)
Susanne Riel	Klosterplads 1	Klosterstuen	-	-	
Karen	Præstemosen 5		-	-	NB: Karen er ikke lejer ved Klosterplads, men er inviteret med til mødet af Susanne Riel.
Jesper José Petersen	Munkestræde	Områdefornyelsen; Liv i min By	Liviminby@svendborg.dk	3017 5060	Projektleder

Introduktion

På mødet gennemgik Jesper José Petersen (JEP) dispositionsplanen og de forudsætninger der ligger til grund for planen herunder bl.a. ønsket om at

- gen-introducere trappeanlægget ved Klosterplads
- kunne krydse Klosterplads på en fornuftig måde ved at etablere en hævet flade mellem trappen og stationen
- Styre trafikken på de bløde trafikanters præmisser
- Ensrette og fredeliggøre Frederiksgade ved en sammenhængende belægning uden fortovskanter

Der skal udarbejdes kommuneplantillæg og lokalplanforslag førend det egentlige anlægsprojekt kan påbegyndes, hvilket bliver i 2020 med forventet afslutning i 2020, alternativt i begyndelsen af 2021.

Ifm. lokalplan og kommuneplantillæg bliver der afholdt høringer og borgermøder og derigennem en bredere debat af projektet. Der afholdes igen et borgermøde ifm. høringen af lokalplansforslaget omkring sommerferien 2019.

Kommunikation

- Der var en snak om kommunikation og inddragelse set i lyset af at der ikke var flere fremmødte:
 - Det er dårligt kommunikeret af Liv i min By - E-boks virker ikke, selvom man sender invitationen flere gange.
 - Butikkerne i gågaden burde også være inviteret.
 - Og man burde være inviteret tidligere i processen....
 - JEP: Enig i at der meget gerne måtte have været flere fremmødte. Ejerne har været inviteret tidligere i processen. Den brede inddragelse - med alle i kommunen og byen - er forankret i lokalplanprocessen. Når vi taler om den konkrete udformning og de konkrete udfordringer som er på Klosterplads og Frederiksgade så vil vi gerne prioritere naboerne i den proces. Man kan altid diskutere om mødet skulle være afholdt før - men så havde vi ikke haft et konkret projekt at tale om...

Parkering

- Generelt er der begejstring for dispositionsforslaget - på nær reduktionen af p-pladser.
 - Reduktionen af p-pladser koster omsætning i butikkerne; erfaring fra Torvet. P-plads debatten skal ses i sammenhæng med hele byen.
 - Det er særligt et problem ved
 - Colorama - i dag er der p-plads lige tæt ved så det er nemt at løfte de tunge malerspande over i bilen. Varelevering vil måske også være et problem.
 - Asian Market har specialvarer og der kommer kunder fra hele Fyn og henter store rissække mm
 - Mange kan godt nøjes med 15-30 minutter til at gøre indkøb i gågaden.
 - Biler = liv. På den måde er det også en del af cittaflow
 - Ældre medborgere vil gerne parkere tæt på.
 - Konkrete forslag:
 - Flexparkering i Frederiksgade - forskellige tidsbegrænsninger udover dagen/året.
 - Der kan placeres p-pladser foran trappen da landingen er bred
 - Der kan være en p-plads i hjørnet ved Sydbank der er et meget bredt fortov
 - JEP: vi tegner det ind så man kan se om det virker ift. planen og trafiksikkerhed.*
 - JEP: Der er sat gang i en plan for parkering i hele bymidten.

Cyklister

- I svinget ved Sydbank, i sydgående retning er det vigtigt at cyklisterne er klar på at de kommer ud på den smalle vejbane i Jernbanegade. Det gøres evt. ved at gøre stien smallere
- Kan man på nogen måde sætte cyklisternes fart ned - vha. bump.
- Husk opladere til el-cykler

Andet

- S-svinget optager meget plads, hvad nu hvis busserne var mindre....
- Alle ønsker en positiv tone omkring p-debatten og projektet.

Deltagere, aftenmøde kl. 16.10

Thomas Juell Koll	Klosterstræde 2, 1.	Tandklinikken Klostergården	-		Repræsentant for Tandklinikken
Jesper José Peteresen	Munkestræde	Områdefornyelse; Liv i min By	Liviminby@svendborg.dk	30175060	Projektleder

Introduktion

Se ovenstående

Trafik

- Thomas Juell Koll har god udsigt til pladsen og s-svinget hele dag og har følgende betragtninger:
- Det er et meget farligt sted - blot et spørgsmål om tid før det går virkelige galt
 - Der bliver kørt hurtigt og gående der krydser er meget udsat
 - u-vendingerne ved fodgængerfeltet virker meget farlige - risiko for at blive kørt ned to gange af den samme bil.
 - Taxa-holdepladserne fylder meget og folk venter længe på en taxa
 - Varelevering hvor der bliver bakket op i Klosterstræde er farlig da man ikke kan se rundt om hjørnet, i s-svinget.

Parkering

- Efter nedlæggelse af p-pladser på Torvet er det mærkbart at kunder ofte kommer for sent til aftaler - de kan ikke finde p-pladser
- De nære p-pladser på Klosterplads er vigtige for den almindelige handel i Møllergade - folk kommer tilbage med poser.
- Klosterstræde 2 er defacto et sundhedshus, med elevator, som bruger den nære parkering på Klosterplads og afsætningsmulighed tæt på døren.
- Vi anbefaler folk at bruge p-pladserne bag stationen eller Frederikshø

Andet

- God plan - dejligt med flere træer.
- Træet placeret tættest på Klosterstræde ml trappen og Klosterstræde vil blive knækket af en bakkende lastbil...

Deltager aftenmøde kl. 17.00

Frank og Grethe-Anne Andersen	Klosterplads 5b, 2.		-		
Jesper José Petersen	Munkestræde	Områdefornyelsen; Liv i min By	Liviminby@svendborg.dk	30175060	Projektleder

Introduktion

Se ovenstående

Meget flot plan særligt med trappen. P-pladser er vel primært et problem for farvehandleren.

NB:

Planprocessen er nu sat i gang af byrådet på mødet der fandt sted tirsdag den 26. februar. Der skal i første omgang udarbejdes kommuneplantillæg (strategisk planlægning). I den forbindelse afholdes der fire ugers høring med borgermøde. Høringen startede mandag den 4. marts og borgermødet vil blive afholdt den 18. marts, kl. 17.15 til 18.45 på Kvægtorvet, Frederiksgade 8, 5700 Svendborg. Se mere om høringen [her](#).

Dernæst tager vi fat på selve lokalplanudarbejdelsen (konkret planlægning) og lokalplanen sendes i høring i 8 uger, forventeligt til sommer, og dér afholdes der igen et åbent borgermøde.

-

Byrådet har i øvrigt besluttet at: *I forbindelse med omdannelse af Frederiksgade til ensrettet vej undersøges det, hvorvidt der i vinterhalvåret kan etableres skråparkering eller parallelparkering i den ene side af vejen. Dette undersøges i dialog med OmrådeForum og med virksomhederne i Frederiksgade. Ligeledes afsøges hvordan der kan fastholdes et mindre antal korttids P-pladser i hjørnet ved Sydbank, alternativt ved taxaholdepladsen overfor.* Jeg har vedlagt dens samlede beslutningen i bilag.

*Det betyder konkret at vi i første omgang tegner på løsninger der følger den politiske beslutning. Ejere og ejere vil blive inviteret til et møde når vi har skitseret på forslagene, så vi kan tage en debat om dem.



- med kroner og kærlighed