

Dato: 11.03.2019  
Rev.: 2  
Rev. dato: 26.03.2019  
Int.: SH

Sag: Klosterplads og Frederiksgade  
Sagsnr.: 2018\_33  
Bygherre: Svendborg Kommune, Liv i Min By

Laplandsgade 4A, 2.sal  
2300 København S  
Denmark

+45 3332 7804  
info@werkarkitekter.dk  
www.werkarkitekter.dk

## NOTAT 002 PARKERINGSPLADSER.

På byrådsmøde d. 26.02.2019 blev det vedtaget at følgende skulle undersøges ift. antallet af parkeringspladser indenfor projektområdet:

*"I forbindelse med omdannelse af Frederiksgade til ensrettet vej undersøges det, hvorvidt der i vinterhalvåret kan etableres skråparkering eller parallelparkering i den ene side af vejen. Dette undersøges i dialog med Områdeforum og med virksomhederne i Frederiksgade. Ligeledes afsøges hvordan der kan fastholdes et mindre antal korttids P-pladser i hjørnet ved Sydbank, alternativt ved taxaholdepladsen overfor."*

Nedenstående redegøres for muligheder for ændret/øget parkering for de tre delområder Klosterplads / Sydbank, Kloster Plads / Toldbodvej og Frederiksgade.

### **Klosterplads / Sydbank**

Der placeres 2 parkeringspladser i vejens sydside foran Sydbank. Pladserne placeres på ydersiden af cykelstien som trækkes længere ind mod facaden.



### Fordele

Der etableres parkeringspladser i forbindelse med Sydbank og farvehandel på hjørnet af Klosterplads Klosterstræde.

## Ulemper

S-svinget, der samtidigt er et T-kryds udgør et vejforløb, hvor de trafikale forhold er mere uoverskuelige end en retlinet strækning.

Det er derfor overordnet ikke hensigtsmæssigt, at der etableres langsgående parkering, der yderligere komplicerer overblikket, og det kan måske ikke formelt tillades, da der ikke må være parkering i vejkryds.

Konkret medfører det fx, at en parkant vil have svært ved at få overblik over den bagfrakommende trafik, når vedkommende stiger ud af bilen, og manøvrering ind og ud af pladserne kan overraske trafikken på Klosterplads og måske især venstresvingende fra Frederiksgade.

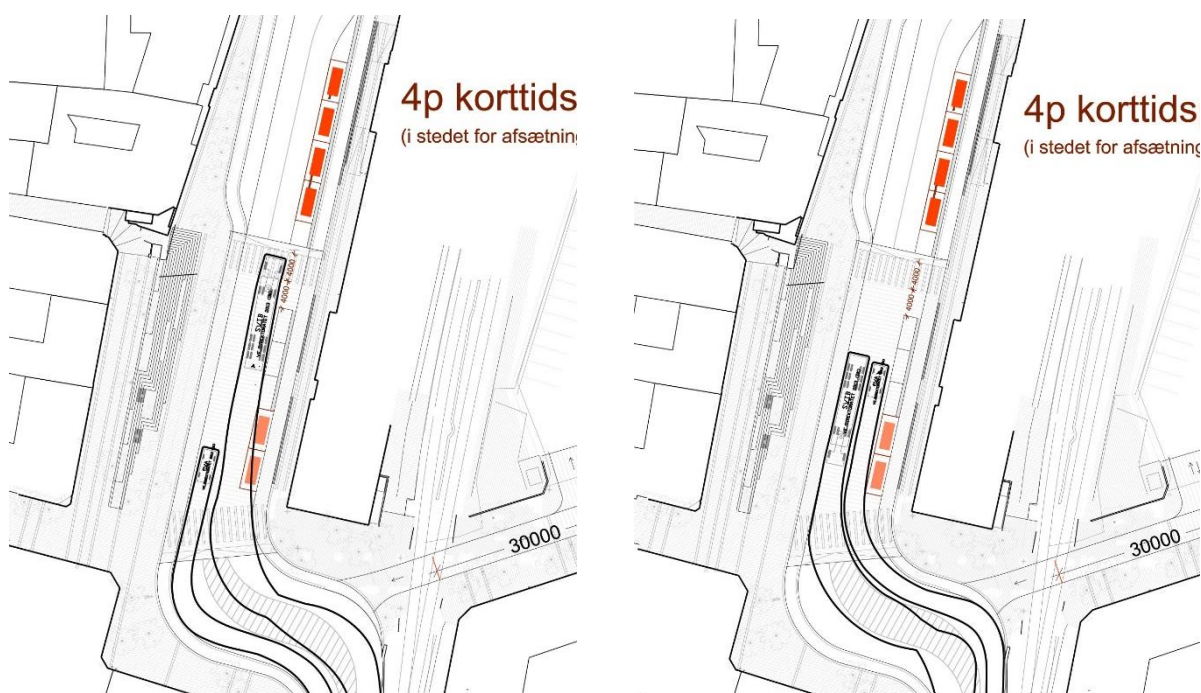
S-svinget er (af hensyn til de store køretøjers arealbehov) så bredt, at en personbil kan foretage U-sving. Det kan yderligere komplicere forholdene hvis biler fra syd foretager U-sving for at benytte en af de to parkeringspladser.

Problemerne mildnes lidt af, at området udformes med henblik på at biltrafikken afvikles med lav hastighed.

Langsgående parkering vil svække oversigten ift. cyklister der vil krydse Klosterplads på vej mod Frederiksgade, hvis de vælger at placere sig foran en parkeret bil. Modsat kan parkeringssporet skabe et venteareal, hvis de vælger at placere sig bag den bageste bil. (Det skal her bemærkes, at de fleste cyklister formentlig vil vælge at krydse i fodgængerovergangen og køre på fortovet hen til Frederiksgade, så problemets omfang er formentlig begrænset)

## **Klosterplads / Tolbodvej**

Der placeres 2 parkeringspladser i forlængelse af taxaholdepladserne (mod syd).



Yderligere kan afsætningspladser / varelevering (mod nord) konverteres til parkeringspladser. Evt. kan pladserne i en begrænset tidsperiode (f.eks. formiddag) fortsat fungerer som hhv. afsætningspladser og varelevering.

#### Fordele

- Konvertering af afsætningspladser/varelevering er uden trafikale konsekvenser.
- Der findes eksisterende afsætningspladser på Toldbodvej lidt længere mod nord.

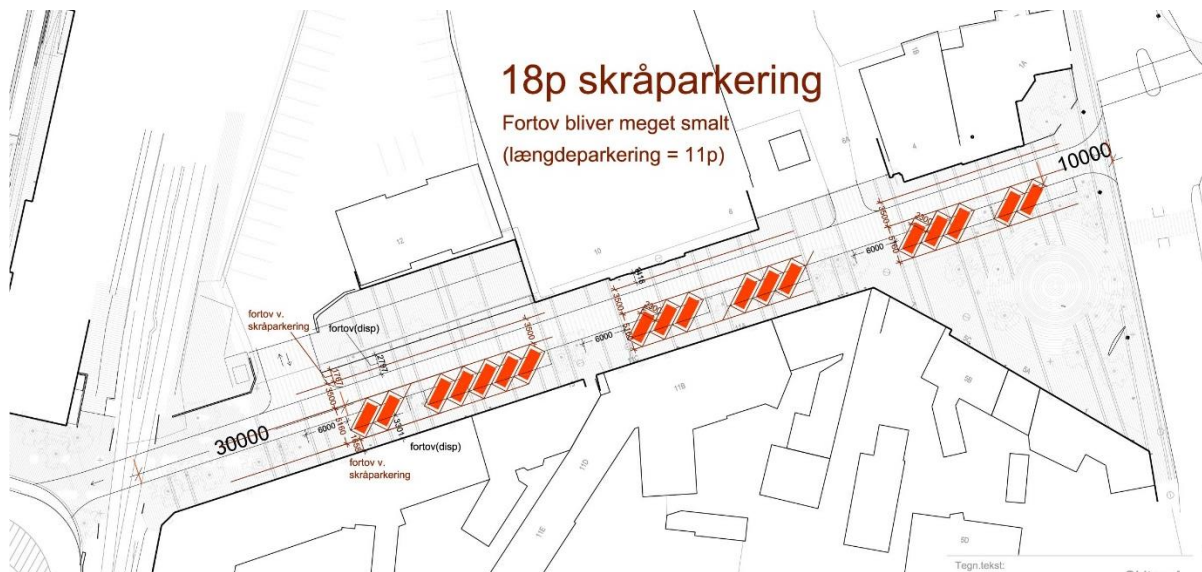
#### Ulemper

- Længere afstand mellem afsætningspladser og stationens hovedindgang.
- Etablering af yderligere parkeringspladser syd for taxaholdepladserne betyder at to busser eller andre store køretøjer ikke længere vil kunne passere hinanden i S-kurven. Herudover vil store køretøjer i retning mod nord komme over i modsatte kørespor.
- Mange parkanter har svært ved at gennemskue komplicerede restriktioner, hvis man vælger en løsning med forskellige parkeringsrestriktioner på de samme pladser i løbet af dagen (varelevering/afsætning/tidsbegrænset parkering).

### **Frederiksgade**

I stedet for længdeparkering i vejens ene side etableres der 45 graders skråparkering.

Der er taget hensyn til at der ikke må parkeres nærmere en 30 meter fra en jernbaneoverskæring. Der er ligeledes taget hensyn til at der skal være plads til de køretøjer der skal ind og ud af portene i Frederiksgades sydside.



#### Fordele

- Der etableres op til 7 yderligere parkeringspladser.

#### Ulemper

- Parkeringspladser kan sløjfes i sommerperioden, men det er ikke umiddelbart muligt at lave midlertidige ændringer fra længde- til skråparkering. En ændring i parkeringsretning vil påvirke hele vejprofilen og både kørespor og p-pladser tænkes markeret i belægningen.

- Tværprofilet bliver presset både i til fortovsbredder, udeservering mv. Fortovsbredden i vejens nordside reduceres fra 2,7 til 1,7 meter. Fortovsbredden i sydsiden reduceres fra 3,3 til 1,7 meter.
- Skråparkering forringer cyklisternes trafiksikkerhed i Frederiksgade. Det vil være vanskelig for de udbakkende biler at overskue om der kommer cyklister fra Klosterplads.