

# Centralt kryds skal forbedres og forskønnes

Svendborg er en by med energi, og det stiller store krav til indretningen af bymidten. Sådan lyder det fra den arkitekt, der har fået til opdrag at kigge på, hvordan man kan forbedre og forskønne området omkring Klosterplads og Frederiksgade. Byvandring den 4. december.

## BYLIV

Eva Kristina Mikkelsen

**SVENDBORG:** Biler, busser, fodgængere, cyklister, taxaer - der er noget for enhver smag i Svendborgs bymidte, og i rigelige mængder! Og det er både en gave og en udfordring for de arkitekter, der lige nu arbejder på forvandlingen af Klosterplads og Frederiksgade:

-En af de skønne ting, vi har oplevet i Svendborg, er, at det er en by med puls. Der er høj energi, og det skal vi tage højde for, når vi indretter byrummet, siger Thomas Kock fra Werk Arkitekter.

Arkitektfirmaet Werk har udarbejdet tre scenarier for, hvordan Klosterplads og Frederiksgade kan omdannes fra trafikrum til byrum.

-Den overordnede opgave er at få det, der er i dag primært et trafikrum, omdannet til et sammenhængende byrum. Det vigtigste er, at det bliver attraktivt for de bløde trafikanter, samti-



Det er krydset her ved Klosterplads og Frederiksgade, man gerne vil forbedre og forskønne. Privatfoto

dig med at busser, biler og taxaer kan blive ved med at køre igennem, forklarer arkitekt Thomas Kock.

### Et sted, man har lyst til at være

Et af de problemer, som om-

dannelsen af Klosterplads og Frederiksgade skal løse, er adgangen mellem by og havn.

- Frederiksgade er koblingen mellem byen i den ene ende og havnen i den anden. Men i dag er det ikke så at-



Arkitekt Thomas Kock. Privatfoto

traktivt at komme fra by til havn, især ikke som fodgænger, fordi der ikke er en naturlig forbindelse på tværs af Klosterplads, siger Jesper José Petersen, projektleder, Liv i min by.

-Groft sagt, så er Frederiksgade en nedslidt gade med voldsomme bump for at sænke hastigheden. Og Klosterplads er gået lidt i stykker i trafik, parkeringspladser og asfalt. Det bliver rart, når man ankommer til stationen med toget og umiddel-

bart kan gennemskue, hvordan man både kan bevæge sig ned på havnen og op i byen, forklarer Jesper José Petersen.

Arkitekt Thomas Kock glæder sig over det byliv, han oplever i Svendborg:

-Lige så snart vi går ud fra stationen, kan vi se, at der er bevægelse. Det er en by, hvor folk mødes. Derfor skal der være plads til mødesteder, så folk kan blive ved med at mødes, pointerer Thomas Kock.

### Offentlig byvandring den 4. december

Før OmrådeForum træffer beslutning om, hvilket af de tre scenarier, det ønsker at arbejde videre med, får borgerne den 4. december mulighed for at gå med rundt på en byvandring og høre, hvad arkitekten har lagt vægt på i de tre scenarier:

-De scenarier, vi har skitseret, viser tre forskellige veje, man kan gå i forhold til at udvikle området omkring Klo-

sterplads og Frederiksgade. Alle scenarier har både potentialer og udfordringer, siger Thomas Kock.

Han håber, at de input, der kommer fra borgerne undervejs i vandringen kan være med til at forbedre det endelige projekt:

-Vi vil gerne høre de kommentarer, folk har til de forskellige muligheder. Vi håber, at byvandringen kan være med til at pege en overordnet vej, så vi kan arbejde videre med de tilbagemeldinger, vi får fra borgerne, siger Thomas Kock.

Det er gratis at deltage i byvandringen den 4. december, men man skal melde sig til via mail: liviminby@svendborg.dk.

Byvandringen begynder kl. 16.30 i Munkestræde (ved Liv i min by-butikken) og slutter kl. 18.30 samme sted.

De tre scenarier for omdannelsen af Klosterplads og Frederiksgade kan blandt andet ses på [www.liviminby.svendborg.dk](http://www.liviminby.svendborg.dk)

## Vi holder på varmen for dig!

Vi er aut. VVS-installatører der kan hjælpe dig med:

**Gasservice • Gaskedler • Oliekedler • Fjernvarme  
Samt alt indenfor VVS**

**RING 29 37 56 57**



Keld Jørgensen

Jan Nielsen



**FYNS  
GASTEKNIK & VVS**

Den varme linie

**fgt@fynsgasteknik.dk • www.fynsgasteknik.dk**



**VI BOR:  
Englandsvej 9,  
5700 Svendborg**